



《交通运输业的发展（2）》学程拓展

阅读：资料1 “车厘子自由”

魔幻的 2020 年终于在喧嚣声中告一段落。新年伊始，广大的车厘子爱好者们便收到了一个超好的消息，车厘子降价了！今年新春，我们终于可以享受期盼已久的“车厘子自由”。

说车厘子是水果界的“网红”，这一点都不为过。据公开数据显示，车厘子从 2018 年就成为我国进口货值最高的鲜果。仅仅是 2018 年 4 月至 2019 年 3 月的中国车厘子进口量，就已经达到了 18 万吨，进口值约 13 亿美元。

我国进口车厘子主要来自于南半球各供应国，产品集中在每年 11 月至次年 2 月登陆中国，并在春节期间迎来进口高峰期。其中，智利已连续多年成为最大的对华车厘子供应国，约九成左右的智利车厘子都被中国人吃掉。站在水果界顶端的车厘子，为何今年“普降”，让普通人家也能享受“车厘子自由”呢？

这波突如其来的降价，直接原因来自于大洋彼岸智利车厘子今年 30% 的增产。据悉，在智利，有 8.7% 的人靠着种植与贩卖水果为生，其中靠车厘子为生的人就有 1/3，种植面积不断攀升。

另一原因，多年之前，智利水果要运往中国需要近 2 个月的时间，然而如今，智利开通了“车厘子航线”，让水果直送中国，20 多天就能抵达。为了确保新鲜度，商家使用冷藏集装箱保存车厘子，力求以最新鲜的状态抵达港口，海运成本相比空运低了很多，这促使进口和批发的价格大幅降低。

另一方面，生鲜电商等互联网模式让供应链不断缩短，减少了加价环节；国内消费者的车厘子需求不断扩大，对产地国家正在形成更大规模的市场议价能力。

如今国外疫情严重，人们对购买进口水果尚存疑虑，不知是否应该购买。对此，中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友表示，新冠病毒是动物性病毒，在水果表面存活可能性很小。与冷冻肉食不同，水果集装箱的温度都在 10 度以上，湿度超过 80%，运输时间超过 15 天，再算上海关检验检疫时间，病毒在水果表面基本无法存活。食用前清洗，不会有问题。

你还在担心什么？快抓紧时间一起享受“车厘子自由”吧！



车厘子自由

释义：

车厘子自由指购买车厘子时无须为生活开销而为钱忧愁的状态



请根据资料，进一步分析“海上运输”的特点和发展前景。



阅读：资料2 “西气东输”工程

“西气东输”工程在2000-2001年内先后动工，它是中国距离最长也是世界最长、管径最大、投资最多、输气量最大、施工条件最复杂的天然气管道。

一线西起塔里木盆地的轮南，东至上海，全线采用自动化控制，供气范围覆盖中原、华东、长江三角洲地区。东西横贯新疆、甘肃、宁夏、陕西、山西、河南、安徽、江苏、上海9个省区，全长4200千米。

二线西起新疆霍尔果斯，东达上海，南抵广州、香港，横贯中国东西两端，横跨15个省市区及特别行政区，年输气能力达30立方千米，可稳定供气30年以上。

三线工程途经新疆、甘肃、宁夏、陕西、河南、湖北、湖南、江西、福建、广东等10个省（区），总长度约为7378千米，设计年输气量30立方千米。主要气源来自俄罗斯、中亚国家，国内塔里木盆地增产气和新疆煤制气为补充气源。

“西气东输”工程投资巨大，整个工程预算超过1500亿人民币。目前西气东输工程穿越的地区包括新疆、甘肃、宁夏、陕西、河南、湖北、江西、湖南、广东、广西、浙江、上海、江苏、安徽、山东和香港特别行政区等，惠及人口超过5亿人，是惠及人口最多的基础设施工程。

“西气东输”工程对输入地区的环境效益显著，仅以一、二线工程每年输送的天然气的量计算，就可以少烧燃煤1200万吨，减少二氧化碳排放2亿吨、减少二氧化硫排放226万吨。同时大大加快了新疆地区以及中西部沿线地区的经济发展，增加了当地财政收入和就业机会，带来巨大的经济效益和社会效益。



请根据资料，分析“管道运输”的特点。

优点：

缺点：