



《交通运输方式的选择》学程拓展

粤海铁路的火车如何穿越海峡？

同学们，从北京出发前往海南岛，除了乘坐飞机，是否还有别的交通方式可以选择呢？可不可以通过铁路运输前往海南岛呢？答案是，可以。粤海铁路，或称湛海铁路，是一条连接广东省湛江市、海南省海口市和儋州市的普速铁路，为中国第一条跨海铁路。2003年1月7日，粤海铁路全线通车。2004年12月，中国首条跨海铁路粤海铁路通道正式开通客运，结束了海南与大陆不通铁路的历史，使多少世纪来一直孤悬海外的海南岛与大陆有了直接的通道。2009年，粤海铁路入选中国世界纪录协会中国最早的跨海铁路，成为中国交通运输行业的又一项中国之最。

摆渡火车的“粤海铁一号”是中国自行设计、自行建造的火车渡船，由上海江南造船厂建造。从下到上三层甲板分别用于装载火车、汽车和旅客，主甲板为火车甲板。最底层的火车甲板有4股长约145米的铁轨，可装载每节长14米重80吨的货物列车40节，也可装载每节长26.5米的旅客列车18节。同时，第二层的汽车甲板还可装载汽车56辆。渡船后半部设置旅客舱室，可载旅客1360人。在八级风的海况条件下，仍可航行，一年之内，可保证350天左右可以航行。南港栈桥是中国第一座自行设计、建设的跨海铁路栈桥，它一端连接海南大地，一端悬浮在琼州海峡，是火车开上海南岛的必经之桥。整个栈桥全长九十五点三五米，与“粤海铁一号”对应分为四车道，二十二米宽。

粤海铁路包括三个部分：广东省境内湛江至海安铁路、琼州海峡铁路轮渡、海南省境内海口至叉河铁路。粤海铁路的开通，对海南的开发与发展有着极其重要的意义，也为前往海南旅游的人们提供了又一个惬意的选择。其实，粤海铁路开通后不但缓解了海南岛与内地之间的交通瓶颈问题，还将开启更大的交通市场。粤海铁路开通后，除海南省受益外，广东省也受益匪浅。“火车一响，黄金万两”，粤海铁路的开通将加大广东与海南之间的客货流通。

粤海铁路通道地理位置示意图

