**12年级（上）历史第18课时中国近代交通与通讯（第4周）**

**学习指南**

【目标与任务】

了解中国近代以来的交通、通讯工具的进步，认识其对人们社会生活的影响。识记中国近代铁路、水运、航空及邮政、电报发展变化的史实。通过解读图片和文字资料，学生逐步锻炼有效提取信息、史论结合的能力。通过学习，体验先进中国人（如詹天佑）的爱国情怀。通过所学内容，感悟近代交通、通讯变化的影响。

1．记忆近代以来交通、通讯工具的演变。

2．理解交通和通讯变化对社会生活的影响。

【自学检测】

1. 上海世博会曾吸引了大批海内外人士利用各种交通工具前往参观。然而在19世纪七十年代，江苏沿江居民到上海，最有可能乘坐的下列交通工具是

A．江南制造总局的汽车　　　　　　　　B．洋人发明的火车

C．轮船招商局的轮船　　　　　　　　　D．福州船政局的军舰

2. 中国近代史上首次打破列强垄断局面的交通行业是

A．公路运输　　　　　　　　　　　　　B．铁路运输

C．轮船运输　　　　　　　　　　　　　D．航空运输

3. 19世纪70年代，外国商人擅自修筑吴淞口到上海的淞沪铁路，不久就被拆除。19世纪80年代初，清政府修筑从唐山到胥各庄的铁路，标志着中国铁路的诞生。从这段材料可以看出

A．清政府和外国商人之间的矛盾有所缓和

B．此条铁路的修筑是中国交通近代化的开端

C．清政府对西方先进技术的认识不断加深

D．从19世纪80年代开始，铁路就成为主要的交通工具

4．著名诗人黄遵宪在《今别离》一诗中写道：“别肠转如轮，一刻既万周；眼见双轮驰，益增心中忧。……车舟载离别，行止犹自由。今日舟与车，并力生离愁；……送者未及返，君在天尽头。”诗中反映的近代社会景象是

A．社会剧变导致人口的大量迁徙

B．近代交通工具改变人们的生活

C．追求自由观念日益深入人心

D．近代以来出国留学热潮的兴起

5. 自古以来，交通事业的发展关乎社会进步、国运兴衰甚至世界文明演进的历程。阅读材料，回答问题：

材料　1880年末，刘铭传请修铁路：自强之道，练兵造器固宜次第举行，然其机括则在于急造铁路。铁路之利于漕务、赈务、商务、矿务、厘捐、旅行者不可殚述，而于用兵一道，尤为急不可缓图之。李鸿章本同此心，倾力相助：“处今日各国皆有铁路之时，而中国独无，譬犹居中古以后而摒弃舟车，其动辄后于人也必矣”……更多的人是“群相哗骇”，指“铁路之说，刘铭传倡于前，李鸿章和于后”，是“直欲破坏列祖列宗之成法以乱天下也”。外夷以谋利为主，中国以养民为主，所以，铁路“行之外夷则可，行之中国则不可”，在义与利的对立之中显示农业社会对工业社会的排斥。而朝野之上下更容易让人接受的是因为铁路而致“山川之神不宁，即旱涝之灾易召”，这种观念虽然不可论证，却比能够论证的东西更合乎社会心理。

——中国近代史资料丛刊《洋务运动》

请回答：

　　根据材料并结合所学知识，说明中国早期铁路事业步履艰难的原因。

【自学检测答案】

1.C .C 3.C 4.B

5. 原因：统治腐朽；经济实力不足；帝国主义觊觎中国路权；缺乏受过良好教育的技术人才；传统农耕文明的影响(小农经济根深蒂固)；思想观念封闭落后(修铁路会破坏风水，损伤地脉等)。