**第九章 压强 单元复习1 拓展资源**

请阅读《从福船到深潜器》回答问题。

从福船到深潜器

早在中国古代就有嫦娥奔月、神龙入海等神话传说，人们想去地球以外的星空看一看、大海深处游一游。我们的祖先发现，木头和树叶可以漂浮在水面上，于是把砍下来的树干，用石斧和火，将一面削平、挖空，造成了第一只独木舟。

随着人类文明的不断进步，人们在努力寻求着变革水上交通工具的办法。福船的岀现为中国乃至世界航海史写下了璀璨的一页。与指南针对航海貢献相媲美的“水密隔舱福船制造技艺”，是中囯对世界航海发展史产生深远影响的另一项伟大发眀。2010年11月15日，《中国水密隔舱福船制造技艺》被列入联合国教科文组织“急需保护的非物质文化遗产名录”。所谓“水密隔舱”，就是用厚实的隔舱板把船舱层层隔断，分隔成互不透水的一个个舱区。在航行过程中，如果有个别舱意外破损，海水进不到其他舱中。从船整体看，仍然保持有足够的浮力，不至沉没。

18世纪中叶，人们改用蒸汽机为动力。随着科技的发展，半个多世纪以后，美国制造了“鹦鹉螺号”核潜艇。改用核燃料为动力，可以随心所欲地在水下长期潜航，被称为“真正的潜水艇”。就这样，在阿基米德定理的指引下，经过100多年的努力，潜水艇终于成为一种现代化的水下攻击利器。除了自由的在海中浮沉，人们对深海和深海丰富的资源充满妤奇。“蛟龙号”载人深潜器是我国首台自主设计、自主集成研制的作业型深海载人潜水器。它设计的最大下潜深度为10500米级，是目前世界上下潜能力最深的作业型载人深潜器。艇体由双层船壳构成，外层与海水接触，外壳选择了钛合金作主材。深潜器在上浮和下潜时，其体积是一定的。“蛟龙号”由载人舱、生命支持系统、取样系统、导航通信系统等六部分组成，其中艇体在深海中的上浮要靠压栽铁来实现。所谓压栽铁，顾名思义，就是给“蛟龙号”增加重量的铁块。压栽铁分为两种，一种为整体铸造的，重123kg；另一种为砝码形式，可以依靠调整砝码数量来确定重量。

如今我国自行研制的“嫦娥四号”实现了世界首次成功软着陆于月球背面，而“蛟龙号”可作业型载人深潜器也成功下潜到海下7062米的深度，真正实现了伟人诗句里“可上九天揽月，可下五洋捉鳖”的伟大梦想。

请根据上述材料和你学过的物理知识，回答下列问题：

（1）福船采用了　 　制造技艺大大提高了船舶的整体抗沉性。

（2）关于潜水艇，下列说法中正确的是　 　（单选）

A．潜水艇下潜时有惯性，悬停时没有惯性

B．在下潜过程中，水对潜水艇底部的压强不变

C．悬停时，潜水艇受到的重力与它所受的浮力是一对平衡力