**《探秘：从“零”开始的运动》评价练习**

1．在各地区救援武汉的过程中，为了将救援物资及时地运送到武汉，使用到了多种运输工具。下列运输工具正常行驶时，速度最大的是

A．列车   B．大卡车     C．汽车    D．大型货机

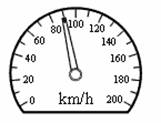
2．一个物体正常运动的速度约为20m/s，该物体可能是

A．蜗牛    B．步行的人   C．自行车    D．汽车

1. 短跑运动员百米需要的时间，最接近

A．1s B．10s    C．100s      D．1000s

4．某辆汽车启动后，经过20s，速度表的指针指在如图所示的位置，由表可知



A. 此时汽车的速度是90km/h

B. 此时汽车的速度是90m/s

C. 此时汽车的速度是90km

D. 此时汽车的速度是90m

5．一架飞机以2000km/h的的速度飞行半小时，则所飞行的路程约为

A．1000m B．1000km C．4000m  D．4000km

# **北京褐雨燕迁徙1.6万英里 全程不着陆**

一项新调查揭露了一直不为所知的褐雨燕迁徙路线。雨燕在离开巢穴后，共有三年时间在空中度过。

出生于北京故宫的褐雨燕（swifts）每年飞行1.6万英里到达南非，途中并未着陆，返程亦是如此，其一生飞行路程记录可达至月球的一半路程,平均飞行路程约12.4万英里。

新调查显示，这些鸟儿在首次离巢后，一切活动均在空中进行，包括捕食，饮水，在翅膀上交配，飞行时间长达三年，只有在训练幼鸟时才会着陆。

北京观鸟会（Birding Beijing）创始人特里·汤曾德（Terry Townshend）称，“这种小型鸟类——人类手掌便可容纳——每年不着陆地往返于北京与南非，精神值得人类敬畏，同时也证明了自然界是最伟大的启发者。”

几百年来，这些鸟成了北京的常客，筑巢于警卫室及宫殿屋檐。它们与这座城市关系紧密，其中一个亚种便沿用其古英语名字：北京褐雨燕或楼燕北京亚种（Apus apus pekinensis）。

尾部有脊骨的褐雨燕是世界上飞行速度最快的鸟，关于褐雨燕的时速有两种报道，1942年苏联报道时速为170.98公里；而1934年，在印度东北卡查山地区的一次3.22公里的飞行中，用秒表测出这种褐雨燕的时速高达276.47～353.23公里。

6．在下列单位中，哪个是速度的单位

A．英里    B．公里      C．年     D．万英里/年

7．如果比较褐雨燕和其他鸟类的运动快慢，你认为应该用哪个物理量比较

A.时间      B. 速度      C. 路程     D. 距离

8．下列说法中正确的是

A．1.6万英里=1600英里      B．1年=100天

C．1小时=360秒          D．每年1.6万英里=1.6万英里/年

9．褐雨燕的速度比一般飞机的速度大，表示

A．褐雨燕通过的路程较多     B.褐雨燕比飞机所用的时间少

C．褐雨燕比飞机运动得慢     D.在相同的时间内，褐雨燕比飞机通过的路程多

10．若褐雨燕每年飞行1.6万英里，飞行时间长达三年，那么褐雨燕总共飞行的路程约为

A．0.53万英里   B．1.3万英里    C．1.9万英里     D．4.8万英里